

Communiqué de presse

Le Groupe CFL reçoit le Prix « Marquis de Villalobar » pour sa contribution au développement des autoroutes ferroviaires entre le Luxembourg et l'Espagne

Madrid, le 17 novembre 2022 – Marc Wengler, Directeur Général du Groupe CFL, a reçu, pour le compte des CFL, le Prix « Marquis de Villalobar » reconnaissant la contribution des CFL, par le biais de leur filiale Lorry-Rail et du terminal intermodal de Bettembourg-Dudelange, au développement de relations ferroviaires intermodales entre Bettembourg-Dudelange et Barcelone et, par là même, au renforcement des liens économiques entre les deux pays.

La 27^{ème} édition du Prix Marquis de Villalobar était organisée par la Chambre de commerce belgo-luxembourgeoise en Espagne et le Forum économique hispano-néerlandais. La remise du prix a eu lieu le 17 novembre en présence entre autres du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité et des Travaux publics du Grand-Duché de Luxembourg, François Bausch, de l'Ambassadeur du Grand-Duché du Luxembourg en Espagne, Christian Biever, du Président du Conseil d'Administration des CFL, Jeannot Waringo, et du Président de la Chambre de commerce belgo-luxembourgeoise, Yves Verhamme.

François Bausch : « Aujourd'hui, le Luxembourg est fier de la Société nationale des chemins de fer luxembourgeois. Ce prix met à l'honneur toutes les personnes qui contribuent par leur travail, à rendre le train plus attractif en tant que maillon principal dans la chaîne de la mobilité de demain. Ainsi, nous pouvons constater que l'autoroute ferroviaire reliant le Luxembourg à l'Espagne est un très bel exemple d'un transport ferroviaire de marchandises plus performant que la route. »

Marc Wengler : « Je suis heureux d'accepter ce prix pour le compte des employés du Groupe CFL qui, ces dernières années, ont contribué à développer nos services dans le domaine du transport de marchandises. Ce prix est représentatif pour le développement continu de nos activités internationales, à partir de notre terminal intermodal moderne de Bettembourg-Dudelange au centre de l'Europe. Des solutions innovantes et compétitives de transport de marchandises dans le domaine du transport combiné, telle que l'autoroute ferroviaire, continueront à contribuer à l'approfondissement des relations économiques entre le Luxembourg et l'Espagne à l'avenir. »

En marge de la cérémonie de remise de ce prix, un séminaire sur le thème « Les autoroutes ferroviaires, une innovation au service du Green Deal » a été organisé au siège de la Confédération espagnole des entreprises (CEOE) en collaboration avec l'ambassade du Grand-Duché du Luxembourg en Espagne et la Chambre de commerce belgo-luxembourgeoise en Espagne et en présence du Ministre François Bausch et de la Secrétaire d'état espagnole aux transports, à la mobilité et à l'agenda urbain espagnole, Isabel Pardo.

Avec leur filiale Lorry-Rail, dont la SNCF et Lohr sont également actionnaires, les CFL relient quotidiennement depuis Bettembourg-Dudelange, le Boulou, à la frontière franco-espagnole ainsi que Barcelone. A partir de Bettembourg-Dudelange, le Groupe CFL offre des connexions intermodales régulières permettant de relier notamment Anvers, Kiel, Rostock et Poznan.

A propos de CFL multimodal

Le groupe CFL multimodal est un prestataire de services qui couvre l'entièreté de la chaîne logistique multimodale. CFL multimodal et sa société sœur CFL cargo offrent une gamme de services en transport et logistique répondant aux besoins spécifiques de chaque client : transport ferroviaire combiné et conventionnel, maintenance de wagons, transport route et affrètement, entreposage, services logistiques sur-mesure et agence en douane.

Au Luxembourg, les activités de CFL multimodal se concentrent autour du terminal intermodal de Bettembourg-Dudelange, sur le parc logistique Eurohub Sud. Situé sur le Corridor de Fret Mer du Nord-Méditerranée, et à la croisée de grands axes routiers européens, le hub multimodal luxembourgeois est idéalement positionné pour la consolidation de flux multimodaux en Europe, et au-delà. Doté d'une capacité annuelle de 600.000 UTI et équipé des dernières technologies en matière de sécurité et de surveillance, le terminal intermodal de Bettembourg-Dudelange est connecté aux principaux ports et régions industrielles par des navettes ferroviaires régulières.

Contact

Julie BÜCHLER

Responsable Communication

Tel: + 352 691 981 212

julie.buchler@cfl-mm.lu