

CFL terminals

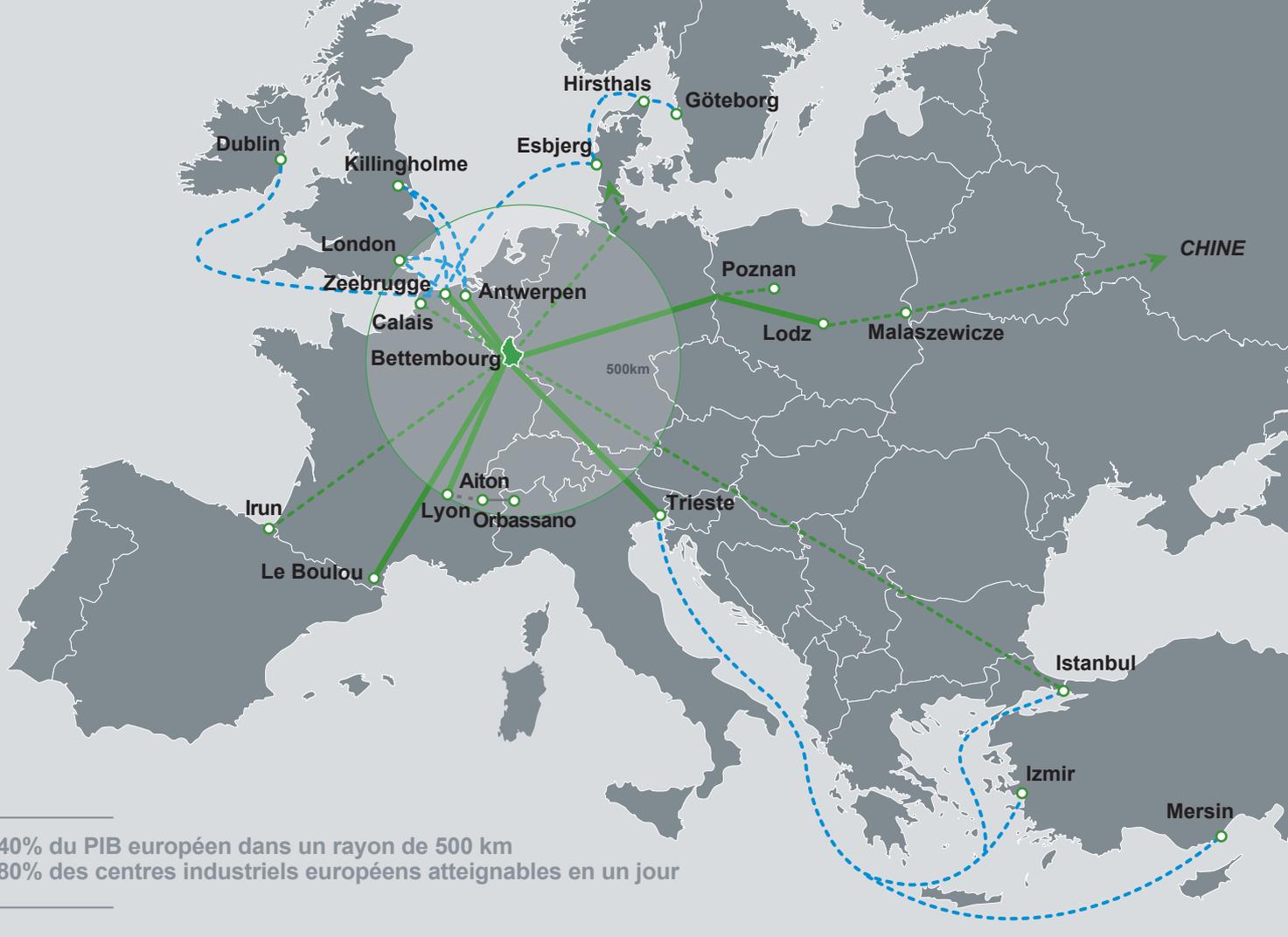
VOTRE HUB INTERMODAL AU CŒUR DE L'EUROPE

LE TERMINAL INTERMODAL DU LUXEMBOURG

Capacité de levage 41t
Année de construction 2015

CFL terminals





UN HUB AU CENTRE DE L'EUROPE

Le Terminal Intermodal du Luxembourg, situé sur le **Rail Freight Corridor 2** (North Sea-Mediterranean) et les **axes de transport Nord-Sud et Est-Ouest**, est idéalement positionné en tant que **hub international pour la consolidation des flux de transport multimodaux** à travers et au-delà de l'Europe.

Les navettes de transport de combiné connectent le Terminal Intermodal du Luxembourg avec les principales **régions industrielles**, et les **principaux ports de la mer du Nord, de la mer Baltique et de l'Europe méridionale**.

POURQUOI LE LUXEMBOURG ?

- Le Luxembourg est classé 2ème au classement du World Bank 2016 Logistics Performance Index
- Un fort soutien du gouvernement pour promouvoir & développer les infrastructures de la chaîne logistique.
- Un environnement économique stable
- Des procédures d'import/export simplifiées – Single Window for Logistics
- Pas de préfinancement de la TVA sur les importations

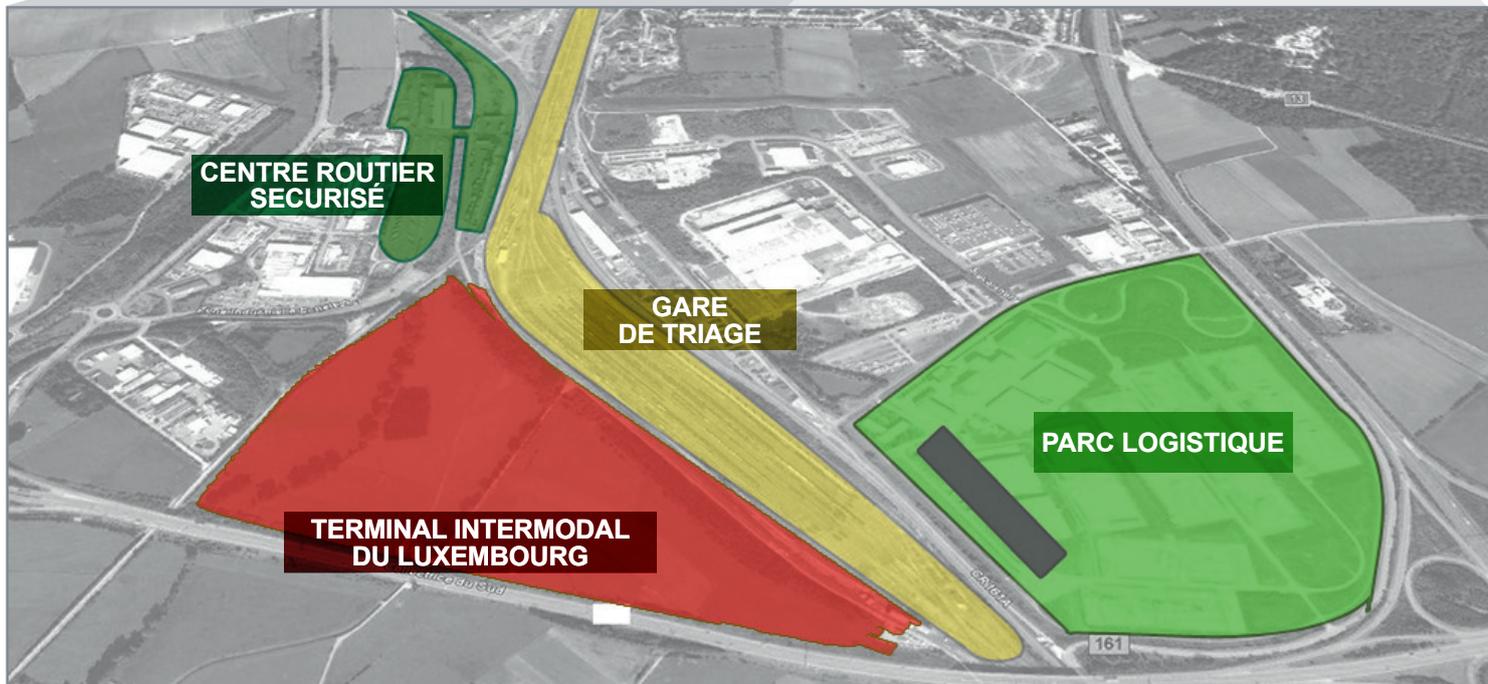
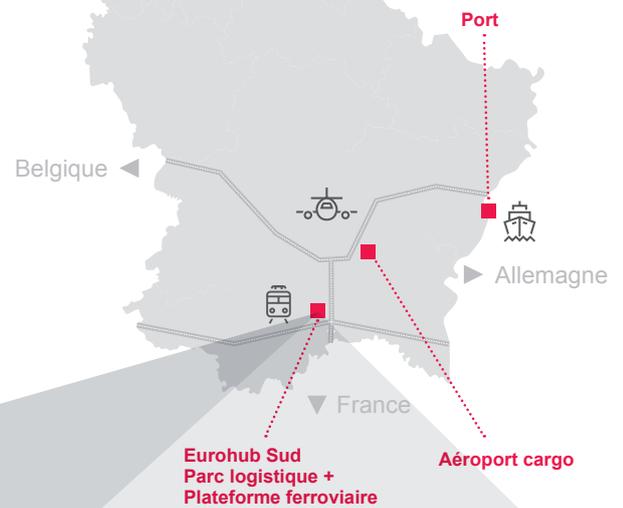
UN HUB BIEN CONNECTÉ

A travers nos partenaires et un **réseau flexible et fiable de navettes de trains de combiné**, nous acheminons vos trains vers pratiquement toutes les destinations en Europe.

Directement adjacent au principal réseau autoroutier transnational, le Terminal Intermodal du Luxembourg se trouve à proximité de **l'aéroport cargo** et du **port fluvial**, ainsi que les **réseaux autoroutiers internationaux** des pays avoisinants.

Le Terminal Intermodal du Luxembourg est situé au **parc logistique Eurohub Sud**, à proximité de:

- triage international luxembourgeois
- fournisseurs de services logistiques
- agence en douane
- dépôt sous douane
- entrepôts, proposant des services à valeur ajoutée
- centre routier sécurisé



MANUTENTIONS PAR AN (CONTENEURS & SEMI-REMORQUES)

2017 (est.): 225.000

Capacité max.: 600.000

JUSQU'À 28 TRAINS PAR JOUR

Jusqu'à 12 trains de combiné / jour

Jusqu'à 16 trains de l'autoroute ferroviaire / jour

TEMPS DE TRANSIT

8 heures Bettembourg - Anvers

9 heures Bettembourg - Lyon

13 heures Bettembourg - Le Boulou

24 heures Bettembourg - Trieste



6 VOIES FERRÉES DE 700 M

4 voies ferrées

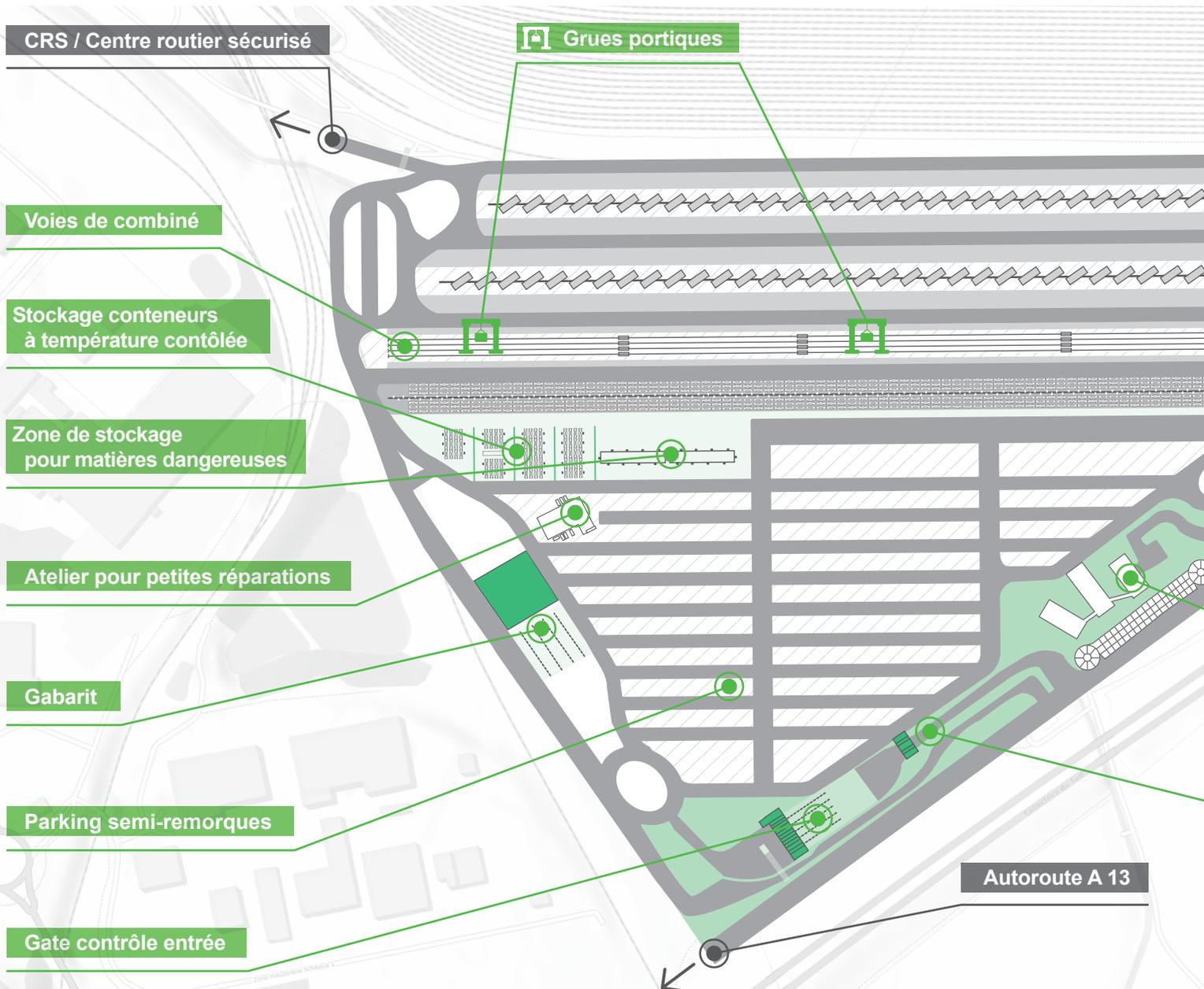
(conteneurs & semi-remorques préhensibles)

2 plateformes d'autoroute ferroviaire

(semi-remorques non-préhensibles)

2 GRUES PORTIQUES (avec pinces)

2 REACH STACKERS (avec pinces)



GATE CONTRÔLE ENTRÉE

6 voies

Capacité max.: 1.500 camions / jour

Auto-enregistrement des conducteurs ou enregistrement par opérateur



GATE GABARIT

5 voies

Station de pesage

Certification SOLAS sur demande

840 PARKINGS POUR SEMI-REMORQUES

SUPERFICIE DE 33 HA

CAPACITÉ DE STOCKAGE EVP

Phase 1: 2.250 EVP | Phase 2: 3.425 EVP

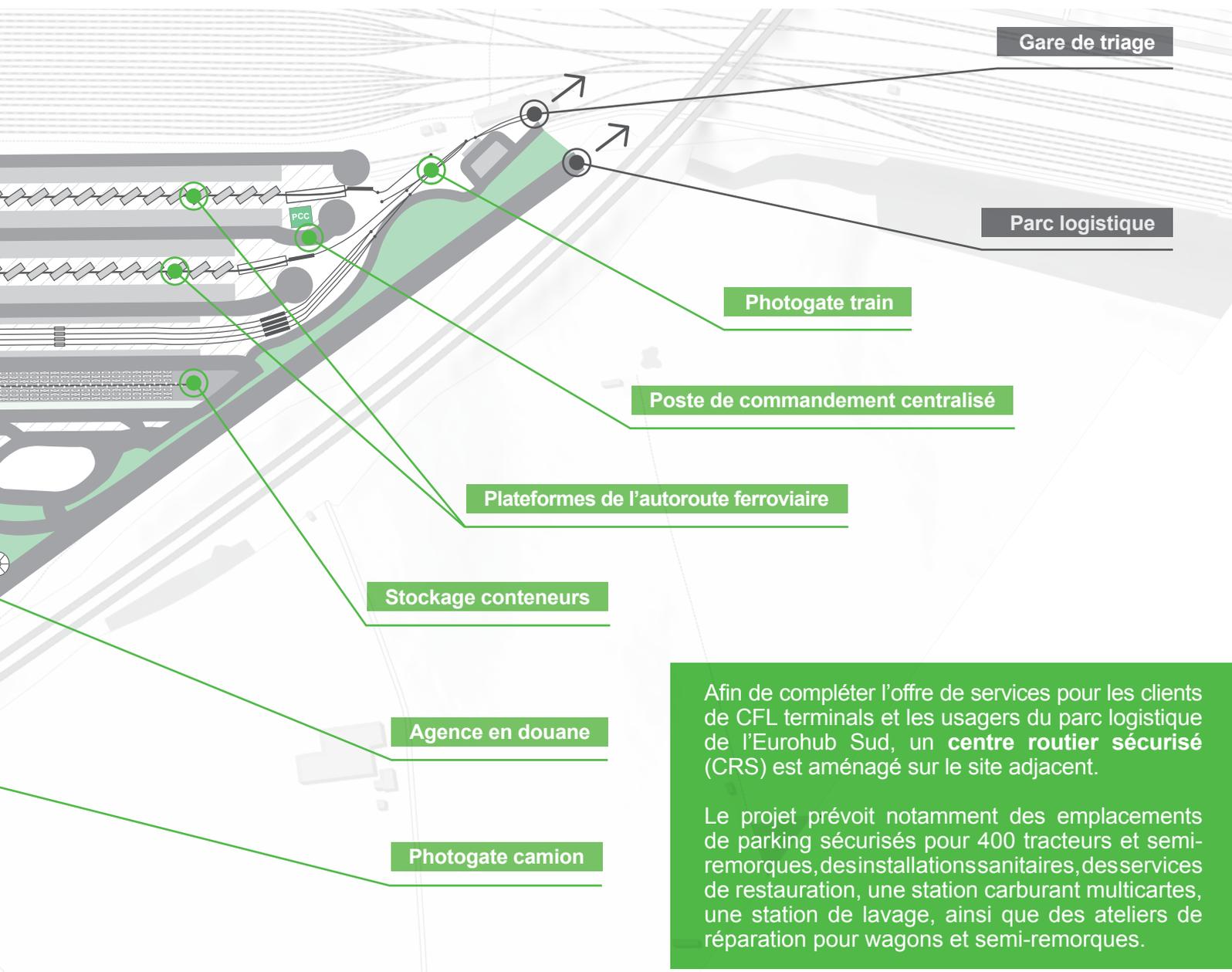
ZONE DE STOCKAGE POUR MATIÈRES DANGEREUSES

Classes ADR / RID acceptées: 2.1; 2.3; 3; 4.1; 4.2; 4.3; 5.1; 6.1; 8; 9

Capacité max.: 50 conteneurs

STOCKAGE CONTENEURS À TEMPÉRATURE CONTRÔLÉE

Capacité: 24 conteneurs, agrandissable



Gare de triage

Parc logistique

Photogate train

Poste de commandement centralisé

Plateformes de l'autoroute ferroviaire

Stockage conteneurs

Agence en douane

Photogate camion

Afin de compléter l'offre de services pour les clients de CFL terminals et les usagers du parc logistique de l'Eurohub Sud, un **centre routier sécurisé** (CRS) est aménagé sur le site adjacent.

Le projet prévoit notamment des emplacements de parking sécurisés pour 400 tracteurs et semi-remorques, des installations sanitaires, des services de restauration, une station carburant multicartes, une station de lavage, ainsi que des ateliers de réparation pour wagons et semi-remorques.

LES AVANTAGES DU SYSTÈME LOHR RAILWAY

Les wagons et les plateformes LOHR Railway sont spécialement conçus pour le **chargement horizontal de semi-remorques non-préhensibles de la route vers le rail** et vice versa. Chaque wagon peut pivoter de 30 degrés et transporter 2 semi-remorques.

Les principaux avantages du système sont:

- Chargement et déchargement rapides pour une fréquence de trains plus élevée
- Arrimage fiable et solide qui protège les équipements
- Possibilité de transporter des semi-remorques d'une hauteur de 4 m (P400)

LE SYSTÈME LOHR RAILWAY

- Déchargement et chargement de 40 semi-remorques en 1,5 heures
- Durée totale de l'arrivée au départ d'un train complet: 3 heures





LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Le développement des modes de transport alternatifs pour réduire les émissions CO2 est un défi national et européen. Le transport multimodal constitue une vraie réponse à ce défi puisqu'il **réduit les émissions carbone en moyenne de 70% par rapport au transport routier**.



L'ÉPARGNE D'ÉMISSIONS CO2 GRÂCE AU TRANSPORT DE COMBINÉ

Exemple: transport 1 UTI de 21t sur un trajet de 1045 km de Bettembourg à Le Boulou

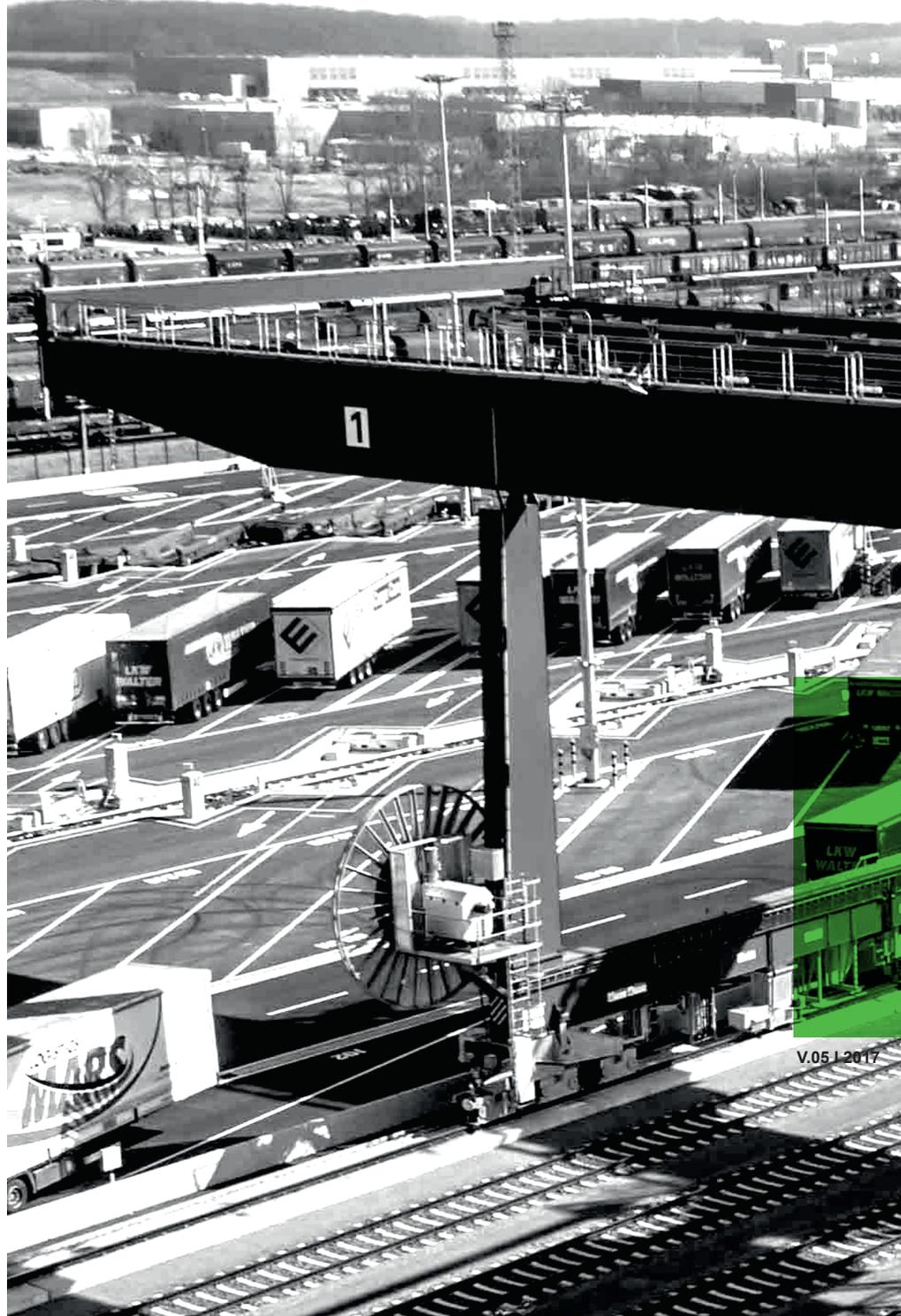


Consommation en CO2 pour 1 semi-remorque transportée **par la route: 1 843 kg CO2**



Consommation en CO2 pour 1 semi-remorque transportée **par train: 256 kg CO2**

- ▶ Epargne CO2 en transportant 1 semi-remorque par train: **1 587 KG CO2**
- ▶ Epargne CO2 en transportant 1 train complet: **6 3480 KG CO2**



CFL terminals s.a.

Z.I. Riedgen
L - 3451 Dudelange

T +352 4996-0001
info@cfl-terminals.lu

www.cfl-terminals.lu

V.05 | 2017